

УДК 669.14-462+656.2.073

В.В. Змий

ОСОБЕННОСТИ ОТЕЧЕСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК СТАЛЬНЫХ ТРУБ В УСЛОВИЯХ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ

Аннотация. Тематика статьи охватывает ряд вопросов, связанных с динамикой железнодорожных перевозок трубной продукции за последние два года. Рассмотрены факторы, влияющие на показатели перевозок труб железнодорожным транспортом, а также проанализированы перспективы реализации программы по импортозамещению в трубном сегменте в экономике.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, трубная продукция, импортозамещение, нефтегазовая промышленность, потребление.

Vlada Zmiy

THE FEATURES OF DOMESTIC PRODUCTION AND TRANSPORTATION OF STEEL PIPES BY RAILWAYS IN TERMS OF IMPORT SUBSTITUTION

Annotation. The topic of article covers a number of issues, which are closely linked with the dynamic of transportation of steel pipes by railway transport for the last 2 years. There were considered the factors, influencing the indicators of railway transportation of pipe products. More than that, in article there were analyzed the perspectives of import substitution project realization in pipe industry.

Keywords: railway transport, pipe products, import substitution, oil and gas industry, consumption.

Не секрет, что на сегодняшний день экономика Российской Федерации переживает этап экономической нестабильности. Такое утверждение относится и к отрасли черной металлургии, и к сфере железнодорожных перевозок металлургической продукции. Тем не менее, есть основания полагать, что спрос на черные металлы в скором времени стабилизируется и будет возрастать.

В 2015 г. объемы перевозок черных металлов железнодорожным транспортом уменьшились по отношению к уровню 2014 г. на 4,6 млн т или на 5 %. Важно отметить, что наибольшее влияние на абсолютное падение перевозок продукции черной металлургии в 2015 г. оказало снижение объемов внутрироссийских перевозок по отношению к показателям предшествующего года. Так, внутрироссийские отправки в прошлом году снизились на 6,0 млн т или на 12 % к 2014 г. Обусловлен такой провал был, в первую очередь, резким замедлением в кризисном году темпов роста в строительной промышленности – основной металлопотребляющей отрасли. Особое внимание также следует уделить изменениям перевозок черных металлов по видам груза.

Всю продукцию черной металлургии, следующую по железным дорогам, можно разделить на несколько условных групп: готовый прокат (в том числе сортовой и листовой); стальные полуфабрикаты; трубы; ферросплавы; чугун.

Структура совокупного объема железнодорожных перевозок черных металлов в разрезе вышеуказанных групп ежегодно не претерпевает значительных изменений. При этом, наибольшую долю в общем объеме перевозок черных металлов традиционно занимает готовый прокат (55 % от общегодового объема перевозок в 2015 г.), чуть меньшую – полуфабрикаты (23 %), следующие, в основном, на экспорт, третье место в структуре, как правило, занимают трубы (12 % в 2015 г.), а ферросплавы и чугун перевозятся по сети железных дорог в значительно меньших объемах (в 2015 г. их доля суммарно составляли 10 % в совокупной величине).

В данной статье преимущественно будут рассмотрены показатели железнодорожных перевозок трубной продукции, которые, в отличие от остальных групп груза «черные металлы», показали уверенную положительную динамику в 2015 г. по отношению к 2014 г. Трубы на сегодняшний день

являются одной из наиболее востребованных видов продукции черной металлургии. Трубная продукция бывает сварная и бесшовная. Сварные трубы используются при прокладке подземных и надземных систем отопления, водопроводов и газопроводов, в строительстве, где выполняют роль прочной и легкой арматуры, а зачастую служат основой при возведении каркасов зданий. Сварные трубы из нержавеющей стали широко применяются в пищевой, химической промышленности и даже в архитектуре и дизайне. Бесшовные трубы пользуются сегодня огромной популярностью в различных отраслях промышленности. Ввиду отсутствия шва, труба обладает повышенной прочностью и износостойкостью, а ее применение практически исключает протечки жидкости – будь то опасные химические вещества, дорогостоящая нефть или вода. В первую очередь, такая продукция широко используется в нефте- и газодобывающей и химической промышленности, также в машиностроении, в оборонной промышленности, строительной и т.д. [1].

Для железнодорожной перевозки трубной продукции в основном используются полувагоны, в гораздо меньшей степени – платформы. В 2015 г. объемы перевозок трубной продукции железнодорожным транспортом составили 9,8 млн т, что выше уровня 2014 г. на 0,4 млн т или на 4 %. В наибольших объемах перевозки осуществлялись во *внутрироссийском* сообщении – 8,4 млн т в 2015 г. (+1,0 млн т к уровню 2014 г.). Основными грузоотправителями, при этом выступали предприятия Уральского федерального округа, Приволжского, Южного и Северо-Западного. Основными отраслями-потребителями, как и обычно, являлись нефтегазовая промышленность и строительство.

Говоря о внутрироссийских перевозках, важно обратить внимание на текущую реализацию проекта ПАО «Газпром» на востоке Российской Федерации по строительству газопровода «Сила Сибири» – нового центра экспортных поставок российского газа, ориентированного на Азиатско-Тихоокеанский регион. Протяженность газопровода – около 4000 км (Якутия – Хабаровск – Владивосток – около 3200 км, Иркутская область – Якутия – порядка 800 км). Диаметр – 1420 мм, производительность газопровода – 61 млрд куб. м газа в год [3]. В программе инвестиционного проекта указано, что газопровод «Сила Сибири» будет практически полностью построен из труб отечественного производства. Утверждение воплощается в реальность. В 2015 г. внутрироссийские поставки трубной продукции в адрес получателей Иркутской области и Республики Саха (Якутия) возросли в 2,5 раза по сравнению с аналогичными показателями 2014 г.

Экспортные перевозки труб в 2015 г. осуществлялись в почти в тех же объемах, что и в 2014 г. с сохранением основных направлений следования. Больше половины отправок следовало в направлении портов и передаточных пунктов, расположенных в Южном и Северо-Кавказском федеральных округах, также существенная доля труб в экспорте сообщении следовала в адрес передаточных пунктов Оренбургской и Челябинской областей Приволжского и Уральского федеральных округов соответственно.

Транзитные перевозки трубной продукции железнодорожным транспортом характеризовались относительно небольшой долей в общем объеме перевозок черных металлов и сохранением преимущественных направлений следования по сравнению с 2014 г.

Подробнее целесообразно остановиться на характеристике импортных перевозок стальных труб.

В 2015 г. объемы импортных перевозок черных металлов составили 0,3 млн т (в два раза меньше аналогичного показателя в 2014 г.).

30 сентября 2014 г. вышло распоряжение Правительства Российской Федерации № 1936-р «Об утверждении плана содействия импортозамещению в промышленности». Был взят курс на государственную поддержку отечественных производителей. Импортозамещение – уменьшение или прекращение импорта определенного товара посредством производства, выпуска в стране того же или аналогичных товаров. Подобные товары называют импортозамещающими [4].

31 марта 2015 г. вышел приказ Министерства промышленности и торговли Российской Федерации № 652 «Об утверждении плана мероприятий по импортозамещению в отрасли черной металлургии Российской Федерации». В приложении к приказу представлены конкретные цели по снижению доли импортных товаров в совокупном потреблении на период до 2020 г. с разбивкой по видам продукции.

Так, например, по ферросплавам была поставлена цель по снижению доли импорта с 35 % в 2014 г. до 25 % к 2019 г., по нержавеющей сортовой прокате – с 33 % в 2014 г. до 18 % в 2019 г., по нержавеющей листовому прокату – с 86 % в 2014 г. до 49 % в 2020 г. Но особое внимание обращают на себя цели, поставленные по нержавеющей бесшовным трубам – со 100 % в 2014 г. до 15 % в 2019 г., а также по стальным трубам нефтегазового сортамента – от 100 % в 2014 г. до 15 % в 2019 г. (для труб диаметром 426–762 мм) и от 100 % до 10 % в 2019 г. (для труб диаметром 508–914 мм) [2].

Реализация задач, поставленных в приказе Минпромторга, идет полным ходом. Но главное, что в Российской Федерации есть все ресурсы для того, чтобы претворить в жизнь даже самые смелые поставленные задачи. По данным энциклопедии промышленности, в нашей стране работают 36 трубных заводов, многие из которых являются крупными игроками на рынке трубной продукции и «идут в ногу» с инновациями, внедряемыми в производстве по всему миру. Среди крупнейших грузоотправителей выделяются: АО «Выксунский металлургический завод» (Нижегородская область), ОАО «Челябинский трубопрокатный завод» (Челябинская область), АО «Волжский трубный завод» (Волгоградская область), ОАО «Первоуральский новотрубный завод» (Свердловская область), ПАО «Северский трубный завод» (Свердловская область), ПАО «Синарский трубный завод» (Свердловская область), ПАО «ТАГМЕТ» (Ростовская область). Как уже было сказано, ПАО «Газпром» активизировал работу по привлечению отечественных предприятий к замещению приобретаемых по импорту материально-технических ресурсов российскими аналогами. И в первую очередь, политика импортозамещения активно проводится в сфере производства продукции.

Подводя итог, хотелось бы оптимистично взглянуть на перспективы развития трубного сегмента – как в производстве, так и в сфере железнодорожных перевозок, ведь на сегодняшний день в нашей стране существует все объективные предпосылки для полного импортозамещения в этой области. В России работает множество заводов-производителей, в перспективе, в соответствии с металлургической стратегией Минпромторга, предусматривается строительство трубосталеплавильного комплекса в г.Чусовой Пермского края, а также реализация проектов по модернизации существующих производств [5].

Кроме того, дальнейшее развитие трубной отрасли обусловлено наличием большого количества трубопроводов в Российской Федерации, требующих систематического обновления, ремонта. Важно отметить и наличие большого количества перспективных проектов в главной отрасли-потребителе стальных труб (нефтегазовой промышленности), к крупнейшим из которых можно отнести:

- Строительство газопровода Мурманск – Волхов;
- Строительство газопровода Ямал – Европа –2;
- Строительство нефтепровода Куюмба – Тайшет.

Библиографический список

1. Бесшовная труба: классификация, сфера применения [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://experttrub.ru/stalnye/truba-besshovnaya-preimushhestva.html> (дата обращения : 24.04.2016).
2. Отраслевые планы импортозамещения [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://gisp.gov.ru/plan-import-change> (дата обращения : 22.04.2016).

3. Проект газопровода «Сила Сибири» [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://gazprom.ru/about/production/projects/pipelines/ykv> (дата обращения : 24.04.2016).
4. Райзберг, Б. А. Современный экономический словарь / Б. А. Райзберг, Л. Ш. Лозовский, Е. Б. Стародубцева. – М. : Инфра-М, 1999. – 479 с. – ISBN 978-5-16-002705-0.
5. Стратегия развития черной металлургии России на 2014–2020 годы и на перспективу до 2030 года [Электронный ресурс] : приказ Минпромторга России от 05 мая 2014 г. № 839. – Режим доступа : Справочная правовая система «КонсультантПлюс» (дата обращения : 22.04.2016).