

Страхование критического импорта как инструмент поддержки предпринимателей в условиях санкций

Аверин Александр Валентинович^{1,2}

Д-р юрид. наук, проф. каф. финансового права и таможенной деятельности¹,
проф. каф. теории и истории государства и права²
ORCID: 0000-0001-5038-9550, e-mail: gpp_vlgu@mail.ru

Баранова Алла Федоровна¹

Канд. экон. наук, доц. каф. правового и организационного обеспечения бизнес-процедур
ORCID: 0000-0001-9571-8258, e-mail: afbaranova@gmail.com

Кутырев Андрей Михайлович¹

Студент
ORCID 0000-0001-5868-532X, e-mail: andrey2001kutirev@gmail.com

¹Владимирский государственный университет им. А.Г. и Н.Г. Столетовых, г. Владимир, Россия

²Владимирский филиал Российской академии народного хозяйства и государственной службы
при Президенте Российской Федерации, г. Владимир, Россия

Аннотация

В статье обоснована актуальность государственной поддержки критического импорта в современных условиях политических и экономических ограничений. Действующие экономико-политические условия развития Российской Федерации (далее – РФ) вносят существенные предпринимательские риски при заключении импортных контрактов на ввоз важнейших товаров и формируют необходимость введения дополнительных поддерживающих мер для импортеров тех товаров, которые в установленном порядке признаны критически значимыми для экономического развития страны. В результате проведенного исследования сделано заключение об отсутствии теоретических подходов к пониманию критического импорта и нормативного закрепления искомого понятия, предложено его авторское определение. На основе анализа нормативных правовых актов Евразийского экономического союза и федерального законодательства РФ описана система поддержки критического импорта на наднациональном уровне и уровне РФ. Проведен анализ товарной структуры перечней критически важной импортной продукции, на основе чего сделан вывод о масштабной зависимости РФ от товаров зарубежного производства. Оценена необходимость и описан алгоритм государственной поддержки страхования авансовых платежей при импорте критически важных товаров. Сформулирован вывод о необходимости комплексного подхода к поддержке критического импорта и предложен один из возможных инструментов его реализации.

Ключевые слова

Критический импорт, импорт, санкции, страхование импорта, авансовые платежи, субсидирование, предпринимательские риски

Для цитирования: Аверин А.В., Баранова А.Ф., Кутырев А.М. Страхование критического импорта как инструмент поддержки предпринимателей в условиях санкций // Вестник университета. 2023. № 8. С. 91–98.

Critical import insurance as a tool to support entrepreneurs under sanctions

Alexander V. Averin^{1,2}

Dr. Sci. (Jur.), Prof. at the Financial Law and Customs Activities Department¹,
Prof. at the Theory and History of State and Law Department²
ORCID: 0000-0001-5038-9550, e-mail: gpp_vlgu@mail.ru

Alla F. Baranova¹

Cand. Sci. (Econ.), Assoc. Prof. at the Legal and Organizational Support for Business Procedures Department
ORCID: 0000-0001-9571-8258, e-mail: afbaranova@gmail.com

Andrey M. Kutyrev¹

Student
ORCID 0000-0001-5868-532X, e-mail: andrey2001kutirev@gmail.com

¹Vladimir State University named after Alexander and Nikolay Stoletovs, Vladimir, Russia

²Vladimir branch of the Russian Presidential Academy of National Economy and Public Administration, Vladimir, Russia

Abstract

The article substantiates the relevance of state support for critical imports in modern conditions of political and economic restrictions. The current economic and political conditions of Russia's development introduce significant business risks when concluding import contracts for importing critical goods and implementing additional supportive measures for importers of those goods that are duly recognized as critically important for the country's economic development. As a result of the conducted research the conclusion about the lack of theoretical approaches to the understanding of critical imports and normative fixation of the sought concept has been made. Based on the analysis of regulatory legal acts of the Eurasian Economic Union and federal legislation of Russia, the system of support for critical imports at the supranational level and the level of the Russian Federation has been described. The commodity structure of the critical imported products lists has been analyzed. On the basis of them the conclusion about the large-scale dependence of the Russian Federation on foreign-made goods has been made. The necessity of state support of insurance of advance payments for imports of critical goods has been assessed and the algorithm of state support of advance payments insurance for critical goods imports described. The conclusion about the need for a comprehensive approach to support critical imports has been formulated and the one of the possible tools for its implementation proposed.

Keywords

Critical imports, imports, sanctions, import insurance, advance payments, subsidies, business risks

For citation: Averin A.V., Baranova A.F., Kutyrev A.M. (2023) Critical import insurance as a tool to support entrepreneurs under sanctions. *Vestnik universiteta*, no. 8, pp. 91–98.



ВВЕДЕНИЕ

Сохраняющаяся в течение длительного времени сырьевая модель российского экспорта обусловила медленное развитие или стагнацию обрабатывающего промышленного сектора страны. По итогам 2022 г. более 55 % отечественного экспорта пришлось на минеральное сырье, в то время как 60 % импорта составляет продукция с высокой добавленной стоимостью: машины, оборудования, транспортные средства и товары химической промышленности [1].

Формирование и развитие собственных обрабатывающих и высокотехнологичных производств в Российской Федерации (далее – РФ) не только требует значительного количества временных и финансовых ресурсов, но и характеризуется сильной зависимостью от импорта оборудования, комплектующих и технологий (в т. ч. средств программного обеспечения). Данная ситуация указывает на недостаточную самостоятельность государства в процессе наращивания производства технологически емкой продукции не только для экспорта, но и для внутреннего потребления.

Складывающиеся с 2014 г. экономические и политические условия ведения мировой торговли создают препятствия для импорта в РФ значимых для развития промышленности товаров и обуславливают активное развитие импортозамещения. Несмотря на достигнутые результаты в наращивании собственных производственных мощностей, события 2022 г., связанные с началом проведения РФ специальной операции на Украине, повлекли за собой ужесточение действующих санкций и иных ограничений, в условиях которого поставки важнейших деталей, оборудования, комплектующих и технологий стали труднодоступны или невозможны. Итогом актуальной экономической ситуации является формирование критического уровня зависимости РФ от импорта товаров в ряде наиболее уязвимых секторов экономики.

Действующие экономико-политические условия развития РФ вносят существенные предпринимательские риски при заключении импортных контрактов на ввоз важнейших товаров и формируют необходимость введения дополнительных поддерживающих мер для импортеров тех товаров, которые в установленном порядке признаны критически значимыми для экономического развития страны.

МАТЕРИАЛЫ ИССЛЕДОВАНИЯ

Научный обзор критического импорта российскими специалистами нельзя назвать обширным. На сегодняшний день издано лишь незначительное количество трудов в рамках рассматриваемой темы, среди которых наиболее значимыми представляются работы С.С. Шувалова [2], Т.М. Воротынцевой и Е.М. Филаткиной [3], Р.В. Кодачигова и Е.Ю. Цикаревой [4; 5], Т.И. Юшиной [6]. В то же время новизна феномена страхования критического импорта РФ обуславливает отсутствие изданных научных работ и аналитических материалов по проблеме и определяет необходимость комплексного исследования вопроса.

Целью настоящего исследования выступает оценка значимости и потенциальной эффективности страхования критического импорта как инструмента поддержки российских предпринимателей в условиях санкций. Среди научных задач в рамках статьи можно выделить:

- определение понятия критического импорта;
- уточнение товарной структуры и объемов критического импорта РФ в 2014–2022 гг.;
- анализ организации страхования предпринимательских рисков при импорте критически важных товаров на территорию РФ;
- определение преимуществ страхования критического импорта с точки зрения развития национальной экономики;
- выявление перспективных направлений развития государственной поддержки критического импорта.

ОСНОВНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

ОПРЕДЕЛЕНИЕ КРИТИЧЕСКОГО ИМПОРТА

Понятие критического импорта сегодня отсутствует на законодательном уровне. Среди результатов работы исследователей, рассматривающих данный вопрос, нет единого мнения по поводу определения критического импорта, однако многие солидарны относительно сущности данного критерия. Представляется, что импорт конкретного товара является критическим при одновременном существовании как минимум двух условий:

- 1) отсутствие или недостаточность товара, производимого внутри страны (объединения стран);
- 2) определяющее значение товара для развития (функционирования) экономики страны.

Так, например, критической будет зависимость государства от импорта основных потребительских товаров, производство (получение) которых в рамках страны невозможно (овощи, фрукты, зерновые культуры и пр.). Одновременно критическим импортом может считаться ввоз комплектующих к зарубежному высокотехнологичному оборудованию, которым оснащено отечественное производство.

Исходя из изложенного, под критическим импортом предлагается понимать ввоз в страну с последующим выпуском для внутреннего потребления тех значимых для функционирования и развития национальной экономики товаров, импортозамещение которых в данный период времени невозможно или недостаточно.

Учитывая сырьевую модель российской экономики, критическая импортозависимость наблюдается в отношении широко спектра товаров. Так, согласно системе нормативных правовых актов на уровне Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС) и федеральному законодательству, критический импорт распространяется на товары пищевой промышленности, химических производств (в т. ч. сырья), фармацевтической продукции, медицинские товары, изделия целлюлозно-бумажной и текстильной промышленности (товарные группы 11, 12, 14, 15, 17, 18, 21, 25, 27, 28, 29, 30, 32, 33, 34, 35, 37, 38, 39, 40, 45, 47, 48, 49, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 58, 59, 60, 72, 73, 74, 81, 82, 83, 84, 85, 90, 94, 96 Единой товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности ЕАЭС (далее – (Е)ТН ВЭД ЕАЭС)) [7–11].

Стоит отметить, что критический импорт имеет место применительно не только к РФ, но и в рамках ЕАЭС. В условиях единого регулирования импорта на территории Союза вопросы установления, обнуления или изменения ставок ввозных таможенных пошлин регулируются Евразийской экономической комиссией (далее – ЕЭК).

В целях оказания первоочередных мер поддержки, направленных на повышение экономической устойчивости ЕАЭС и насыщение внутреннего рынка необходимыми товарами в условиях внешнего давления, ранее были приняты решения Совета ЕЭК от 17 марта 2022 г. № 37, от 5 апреля 2022 г. № 46, от 15 апреля 2022 г. № 76, а также решения Коллегии ЕЭК от 12 апреля 2022 г. № 63 и от 19 апреля 2022 г. № 66. Эти решения предусматривали обнуление ставок ввозных таможенных пошлин в отношении широкой номенклатуры товаров (1 307 кодов ТН ВЭД ЕАЭС) до 30 сентября 2022 г. Мера позволила оказать существенную поддержку как потребителям готовой продукции в ряде стран ЕАЭС, так и импортозависимым производителям. Однако, принимая во внимание текущее ужесточение антироссийских экономических и политических санкций, уполномоченными органами ЕАЭС названные тарифные льготы были продлены до 31 марта 2023 г., но перечень товаров критического импорта был сокращен, что свидетельствует об успехе частичного импортозамещения по особо уязвимым товарным группам.

На сегодняшний день действуют следующие меры поддержки критического импорта в рамках ЕАЭС:

- 1) обнуление ставок ввозных таможенных пошлин до 31 марта 2023 г. [8; 9; 11];
- 2) применение тарифных льгот [10].

Кроме того, таможенные органы осуществляют таможенное оформление товаров критического импорта в первоочередном порядке, о чем свидетельствует аналитика сервиса для участников внешнеэкономической деятельности «Альта-софт» [12].

В то же время каждое государство ЕАЭС правомочно устанавливать собственные перечни товаров критического импорта. К товарам, предусмотренным национальными перечнями, могут применяться иные меры поддержки, чем предусмотренные на уровне ЕАЭС. Так, с ноября 2022 г. к товарам критического импорта на территорию РФ применим новый пакет поддерживающих мер – государственная поддержка страхования авансовых платежей.

Согласно Распоряжению Правительства РФ от 15.11.2022 № 3456-р «Об утверждении перечня продукции критического импорта, при осуществлении страховой поддержки импорта которой оказывается государственная гарантийная поддержка», государство во взаимодействии с акционерным обществом «ЭСКАР» (Группа российского экспортного центра) предоставляет импортерам соответствующей продукции возможность застраховать авансовые платежи по импортным контрактам на сумму до 90 %. При этом категории рисков расширены: коммерческие риски, заключающиеся в нежелании или невозможности исполнения контрагентом обязательств по поставке товаров, дополнены рисками политического характера (контрагент не имеет возможности исполнить свои обязательства из-за введенных государственных запретов).

По мнению авторов настоящего исследования, актуальность данной меры поддержки критического импорта соответствует сложившейся экономико-политической обстановке и имеет важное значение для поддержания и развития отечественной экономики.

ТОВАРЫ КРИТИЧЕСКОГО ИМПОРТА

Товары, на которые распространяется рассматриваемая гарантия, можно условно разделить на три группы (в соответствии с перечнем, утвержденным Распоряжением Правительства РФ от 15.11.2022 № 3456-р):

1) товары, необходимые для поддержания и развития сельскохозяйственного производства (в данную группу входят живые животные, растения, овощи, злаки, семена, сахара, вода, чай, кофе и пр. (товарные группы 01, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11, 12, 13, 15, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23 ЕТН ВЭД ЕАЭС));

2) товары, необходимые для поддержания и развития промышленного производства (данная группа включает широкий перечень товаров: минеральные вещества, руды и промышленные масла, химические соединения и вещества, спирты, кислоты, лекарственные компоненты и вещества, пигменты и красящие вещества, эфирные масла, мыло, поверхностно-активные вещества, фототовары, стройматериалы, полимеры, пластмасса, бумага, ткани, нити, оптика, машины и оборудование и пр. (товарные группы 15, 18, 21, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 32, 33, 34, 35, 37, 38, 39, 40, 42, 44, 47, 48, 52, 54, 55, 56, 59, 60, 63, 68, 69, 70, 72, 73, 75, 81, 82, 83, 84, 85, 87, 90, 94, 96 ЕТН ВЭД ЕАЭС));

3) работы, услуги и результаты интеллектуальной деятельности (данная категория включает в себя работы, услуги и результаты интеллектуальной деятельности в следующих областях: добыча нефти и газа; производство промышленных газов; производство фармацевтических субстанций и лекарственных средств; производство оружия и боеприпасов; производство машин, оборудования, электротехники, транспортных средств, комплектующих, игрушек; программное обеспечение, строительство и др.).

Необходимо подчеркнуть, что перечень товаров критического импорта в рамках РФ значительно шире, чем в рамках ЕАЭС, и охватывает практически все области экономической деятельности. Данное положение, с одной стороны, указывает на значительную зависимость РФ от импорта широкого спектра товаров, а с другой – может говорить о масштабной активизации промышленного и технологического развития страны.

АЛГОРИТМ СТРАХОВАНИЯ КРИТИЧЕСКОГО ИМПОРТА

Реализация государственной поддержки импорта критически важных товаров на территорию РФ осуществляется посредством предоставления государственной гарантии АО «ЭСКАР» на сумму более 650 млрд рублей в сфере страхования авансовых платежей при импорте в страну товаров, поименованных в рассмотренном перечне.

Среди обязательных условий получения поддержки применяются следующие:

1) импортируются товары (услуги, работы, результаты интеллектуальной деятельности), включенные в перечень продукции критического импорта в соответствии с Распоряжением Правительства РФ от 15.11.2022 № 3456-р;

2) на дату подписания договора страхования отсутствует просроченная задолженность по застрахованным поставщикам;

3) страхователь не является офшорной компанией, и суммарная доля участия офшорных компаний в уставном капитале страхователя не превышает 50 % [13].

Согласно официальной информации, алгоритм реализации рассматриваемого мероприятия представляет собой следующее:

1) импортер (физическое или юридическое лицо) заключает договор страхования авансовых платежей с акционерным обществом «ЭСКАР» (организация в свою очередь запрашивает страховое обеспечение из государственных средств);

2) российский участник внешнеэкономической деятельности вносит авансовый платеж в адрес иностранного контрагента (в том числе с привлечением кредитных средств);

3) в случае нарушения контрагентом данных российскому импортеру обязательств импортер вправе запросить страховое возмещение авансового платежа в размере до 90 % от уплаченной суммы.

В январе 2023 г. первый договор на страхование авансовых платежей в рамках импорта критически значимых товаров заключила компания «Кофе Плюс», выпускающая более 100 тонн кофе в месяц для поставки в крупнейшие сетевые кофейни и фаст-фуды.

ЭФФЕКТИВНОСТЬ СТРАХОВОЙ ПОДДЕРЖКИ КРИТИЧЕСКОГО ИМПОРТА

Основными преимуществами нововведения для импортеров критически важных зарубежных товаров выступают:

- повышение надежности сделки с точки зрения зависимости от экономико-политических условий;
- возможность безопасно заключать несколько импортных контрактов в рамках одного договора страхования;
- возможность выбирать более выгодные экономические условия сделки ввиду снижения роли репутации контрагента.

В то же время основным результатом страхования критического импорта для РФ выступает наращивание объемов ввоза товаров, необходимых для поддержания и развития отечественной экономики (прежде всего в промышленном и инновационном секторах). Это связано с тем, что, согласно результатам анализа товарной структуры импорта товаров в РФ, в 2022 г. с обострением политической обстановки произошел резкий спад ввоза машин, оборудования, энергоемких и высокотехнологичных товаров, строительных материалов, целлюлозно-бумажной продукции и прочих товаров, по которым к концу 2022 г. наблюдался дефицит [1]. Кроме того, прекращение деятельности зарубежных страховых организаций на территории РФ (с российскими импортерами) привело к отсутствию возможности страхования предпринимательских рисков, что, в свою очередь, обусловило необходимость внесения авансовых платежей без отсрочки (рассрочки), повышение издержек участников ВЭД и привело к значительному росту цен на внутреннем рынке. Данная тенденция стала очевидна не только в промышленном секторе, но и в сфере розничной торговли товарами широкого потребления (продукты, бытовая химия, обувь, одежда, детские товары и пр.). В этих условиях страхование авансовых платежей для импортеров товаров критической необходимости позволило не только сдержать дальнейший рост цен на внутреннем рынке, но и ликвидировать сформировавшуюся наценку, вернув потребительские цены на прежний уровень.

Однако, несмотря на возможность страхования предпринимательских рисков импортеров с российской стороны, предприниматели оказались лишены возможности отсрочить или рассрочить авансовый платеж по контрактам. Учитывая, что привлечение кредитных средств доступно не каждому импортеру (в особенности малому и среднему бизнесу), действие санкций спровоцировало уход с рынка значительной доли импортеров. В сложившихся условиях представляется целесообразным со стороны государства рассмотреть пути восстановления прежних условий ведения торговли для российских участников ВЭД, включая возможность предоставления средств на условиях отсрочки и рассрочки их возврата, которые коррелировали бы с циклом поставки и реализации товаров критического импорта. Иными словами, необходимо искусственно воссоздать условия ведения внешней торговли для российских импортеров, действовавшие до ужесточения санкций. В качестве одного из возможных мероприятий, дополняющих возможность страхования авансовых платежей по импортным контрактам, возможно предложить субсидирование импортных кредитов на приобретение критически важных товаров по аналогии с действующей системой поддержки экспорта.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Таким образом, внешнеэкономические и политические ограничения, действующие в отношении РФ, наложили серьезный отпечаток на формирование критической зависимости от импорта широкого спектра товаров, необходимых для поддержания и развития отечественной экономики (промышленного производства). Уход с российского рынка зарубежных страховых компаний, предупреждающих предпринимательские риски для импортеров, создал предпосылки к прекращению деятельности представителей малого и среднего бизнеса и росту внутрирыночных цен на импортные товары. В связи с этим государство субсидировало покрытие экономических и политических рисков предпринимателей, запустив программу страхования авансовых платежей при импорте критически значимых товаров, включенных в соответствующий перечень. Данная мера поддержки критического импорта была введена с конца ноября 2022 г. и в совокупности с другими инструментами (обнуление ставок ввозных таможенных пошлин и приоритет при таможенном оформлении) позволила нарастить объем ввоза необходимой продукции и купировать дальнейший рост цен на импортные товары. Тем не менее даже в условиях доступности страховой поддержки авансовых платежей для импортеров критически важных

товаров остался нерешенным вопрос отсрочки и рассрочки таких платежей. Следовательно, представляется необходимым рассмотреть возможность построения системы поддержки импорта критически значимой продукции по аналогии с существующими алгоритмами государственной поддержки экспорта.

Библиографический список

1. Федеральная таможенная служба Российской Федерации. *Товарная структура экспорта и импорта Российской Федерации со всеми странами*. <http://stat.customs.gov.ru/documents> (дата обращения: 14.06.2023).
2. Шувалов С.С. *Импортзамещение: области критической импортозависимости и возможности контрактной системы закупок. ЭТАП: экономическая теория, анализ, практика*. 2016;1:78–91.
3. Воротынцева Т.М., Филаткина Е.М. Внешнеэкономическая стратегия в Евразийском экономическом союзе в условиях развития пандемии коронавирусной инфекции. В кн.: Сауренко Т.Н., Воротынцевой Т.М. (отв. ред.). *Экономические стратегии ЕАЭС: проблемы и инновации: сборник материалов III Всероссийской научно-практической конференции, г. Москва, 14 апреля 2020 г.* М.: РУДН; 2020. С. 75–86.
4. Кодачигов Р.В., Цикарева Е.Ю. Особенности импорта продукции машиностроительной отрасли в условиях геополитической и макроэкономической нестабильности в России. *Приволжский научный вестник*. 2016;6(58):38–41.
5. Цикарева Е.Ю., Кодачигов Р.В. Перспективы развития импорта машинотехнической продукции в Россию в условиях экономической нестабильности. *Инновационная экономика*. 2016;6(58):4–5.
6. Юшина Т.И. «Критические» металлы и оценка их импортозависимости для российской промышленности. *Горный журнал*. 2018;12:47–52.
7. Российская Федерация. *Распоряжение Правительства Российской Федерации от 15.11.2022 № 3456-р «Об утверждении перечня продукции критического импорта, при осуществлении страховой поддержки импорта которой оказывается государственная гарантийная поддержка»*. https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_431522/ (дата обращения: 14.06.2023).
8. Евразийский экономический союз. *Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 23.09.2022 № 150 «Об установлении ставок ввозных таможенных пошлин Единого таможенного тарифа Евразийского экономического союза в отношении отдельных видов товаров, а также о внесении изменений в некоторые решения Комиссии Таможенного союза и Совета Евразийской экономической комиссии»*. https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_427447/ (дата обращения: 14.06.2023).
9. Евразийский экономический союз. *Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 28.09.2022 № 135 «Об установлении ставок ввозных таможенных пошлин Единого таможенного тарифа Евразийского экономического союза в отношении отдельных видов товаров, ввозимых на таможенную территорию Евразийского экономического союза в целях обеспечения устойчивости экономик государств – членов Евразийского экономического союза»*. https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_427911/ (дата обращения: 14.06.2023).
10. Евразийский экономический союз. *Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 17.10.2022 № 159 «О внесении изменений в Решение Комиссии Таможенного союза от 27 ноября 2009 г. № 130 и некоторые решения Совета Евразийской экономической комиссии в отношении отдельных видов товаров для производства и реализации продовольственной и парфюмерно-косметической продукции, а также тканей и нитей»*. <https://www.alta.ru/tamdoc/22sr0159/> (дата обращения: 14.06.2023).
11. Евразийский экономический союз. *Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 25.10.2022 № 154 «Об установлении ставок ввозных таможенных пошлин Единого таможенного тарифа Евразийского экономического союза в отношении отдельных видов пищевых продуктов и кнопочных переключателей»*. <https://www.alta.ru/tamdoc/22kr0154/> (дата обращения: 14.06.2023).
12. Альта-Софт. *Освобождения и льготы на ввозимые в ЕАЭС товары*. https://www.alta.ru/tnved/ett_benefit/ (дата обращения: 15.06.2023).
13. ЭКСАР. *Страхование авансовых платежей*. <https://www.exiar.ru/products/dlya-rossiyskikh-importerov/strakhovanie-avansovykh-platizhey/> (дата обращения: 15.06.2023).

References

1. Federal Customs Service of Russia. *Commodity structure of exports and imports of the Russian Federation with all countries*. <http://stat.customs.gov.ru/documents> (accessed 14.06.2023).
2. Shuvalov S.S. Import substitution: areas of critical import dependence and possibility of contract procurement system. *ETAP: Economic Theory, Analysis, Practice*. 2016;1:78–91. (In Russian).
3. Vorotyntseva T.M., Filatkina E.M. Foreign economic strategy in the Eurasian Economic Union in the context of the coronavirus pandemic development. In: T.N. Saurenko, T.M. Vorotyntseva (eds.) *EAEU economic strategies: problems and innovations: Proceedings of the III All-Russian Scientific and Practical Conference, Moscow, April 14, 2020*. Moscow: RUDN University; 2020. Pp. 75–86. (In Russian).

4. Kodachigov R.V., Tsikareva E.Yu. Specificity of the engineering products imports in terms of geopolitical and macroeconomic instability in Russia. *Volga Scientific Bulletin*. 2016;6(58):38–41. (In Russian).
5. Tsikareva E.Yu., Kodachigov R.V. Prospects for the machinery and machinery products imports development to Russia in terms of economic instability. *Innovative economics*. 2016;3(8):4–5. (In Russian).
6. Yushina T.I. “Critical” metals and assessing their import dependence for the Russian industry. *Ore & Metals Publ. House*. 2018;12:47–52. (In Russian).
7. Russian Federation. *Order of the Government of the Russian Federation dated 15.11.2022 No. 3456-r “On approval of the products of critical imports list during the implementation of insurance support for imports of which state guarantee support is provided”*. https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_431522/ (accessed 14.06.2023). (In Russian).
8. Eurasian Economic Union. *Decision of the Council of the Eurasian Economic Commission dated 23.09.2022 No. 150 “On establishing import customs duties rates of the Unified Customs Tariff of the Eurasian Economic Union in relation to certain types of goods, as well as on amending some decisions of the Commission of the Customs Union and the Council of the Eurasian Economic Commission”*. https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_427447/ (accessed 14.06.2023). (In Russian).
9. Eurasian Economic Union. *Decision of the Eurasian Economic Commission Board dated 28.09.2022 No. 135 “On establishing import customs duties rates of the Unified Customs Tariff of the Eurasian Economic Union in relation to certain types of goods imported into the customs territory of the Eurasian Economic Union in order to ensure the Eurasian Economic Union member states’ economies stability”*. https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_427911/ (accessed 14.06.2023). (In Russian).
10. Eurasian Economic Union. *Decision of the Eurasian Economic Commission Council dated 17.10.2022 No. 159 “On amending the Decision of the Customs Union Commission dated 27.11.2009 No. 130 and some decisions of the Council of the Eurasian Economic Commission regarding certain types of goods for the production and sale of food and perfume and cosmetic products, as well as fabrics and threads”*. <https://www.alt.ru/tamdoc/22sr0159/> (accessed 14.06.2023). (In Russian).
11. Eurasian Economic Union. *Decision of the Eurasian Economic Commission Board dated 25.10.2022 No. 154 “On establishing import customs duties rates of the Unified Customs Tariff of the Eurasian Economic Union in relation to certain types of food products and push-button switches”*. <https://www.alt.ru/tamdoc/22kr0154/> (accessed 14.06.2023). (In Russian).
12. Alta-Soft. *Exemptions and benefits for goods imported into the EAEU*. https://www.alt.ru/tnved/ett_benefit/ (accessed 15.06.2023). (In Russian).
13. EXIAR. *Advance payment insurance*. <https://www.exiar.ru/products/dlya-rossiyskikh-importerov/strakhovanie-avansovykh-plat-zhey/> (accessed 15.06.2023).