УДК 336.647.648 JEL E6, F51, G23, N50, O13, Q14 DOI 10.26425/1816-4277-2024-7-70-78

Влияние лизинга на трансформационные процессы аграрного сектора Российской Федерации в условиях санкционного давления

Кирица Алексей Александрович[1]

Канд. экон. наук, экономист-финансист
ORCID: 0000-0002-0925-6171, e-mail: kiritsa95@yandex.ru

Чутчева Юлия Васильевна[2]

Д-р экон. наук, зав. каф. экономики
ORCID: 0000-0002-7450-5664, e-mail: yuv.chutcheva@yandex.ru

[1]Общество с ограниченной ответственностью «Инженерная компания СитиЭнерго», г. Москва, Россия

[2]Российский государственный аграрный университет – Московская сельскохозяйственная академия имени К.А. Тимирязева, г. Москва, Россия

Аннотация

На современном этапе особенно актуальными становятся вопросы устойчивого развития аграрного сектора России и укрепления его технического потенциала в условиях санкционного давления. Одним из наиболее действенных инструментов в решении этих проблем является лизинг. Целью настоящей статьи выступает анализ перспективных направлений развития лизинга как эффективной формы технического обеспечения сельскохозяйственного производства в текущих условиях. В исследовании были использованы общенаучные методы (анализ и синтез, экономико-статистические, графические и др.). Выделены основные тенденции, прослеживающиеся в настоящее время на внутреннем рынке, с точки зрения производителей сельскохозяйственной техники и товаров. С учетом сложившейся конъюнктуры внутреннего рынка, снизившихся цен на сельскохозяйственную продукцию и опережающего роста цен на сельскохозяйственную технику предложены наиболее перспективные направления применения лизинговых механизмов, способствующие ускорению технического переоснащения в аграрном секторе: использование в отрасли сельского хозяйства лизинговых решений, уже опробованных и хорошо зарекомендовавших себя в других сегментах рынка (например, подписка, агрокаршеринг и т.п.); сочетание лизинговых механизмов с программами трейд-ин, позволяющими комплексно решать вопросы не только обновления машинно-тракторного парка, но и утилизации выработавшей свой ресурс сельскохозяйственной техники; применение лизинговых механизмов для развития машинно-технологических комплексов как современной формы совместного машиноиспользования в сельском хозяйстве, позволяющей ускорить техническое оснащение отрасли. Предложенные направления могут способствовать обеспечению системного развития и убыстрению технического переоснащения российского аграрного сектора.

Ключевые слова

Аграрный лизинг, сельскохозяйственная техника, сельскохозяйственные товаропроизводители, аграрный сектор, санкционное давление, трейд-ин, машинно-тракторный парк

Для цитирования: Кирица А.А., Чутчева Ю.А. Влияние лизинга на трансформационные процессы аграрного сектора Российской Федерации в условиях санкционного давления//Вестник университета. 2024. № 7. С. 70–78.

© Кирица А.А., Чутчева Ю.А., 2024.

Статья доступна по лицензии Creative Commons «Attribution» («Атрибуция») 4.0. всемирная (http://creativecommons.org/licenses/by/4.0/).

Leasing impact on transformation processes in the Russian agricultural sector under sanctions pressure

Aleksei A. Kiritsa[1]
Cand. Sci. (Econ.), Financial Economist
ORCID: 0000-0002-0925-6171, e-mail: kiritsa95@yandex.ru

Yuliya V. Chutcheva[2]
Dr. Sci. (Econ.), Head of the Economics Department
ORCID: 0000-0002-7450-5664, e-mail: yuv.chutcheva@yandex.ru

[1]Limited liability company "Engineering company CityEnergo", Moscow, Russia

[2]Russian State Agrarian University – Moscow Timiryazev Agricultural Academy, Moscow, Russia

Abstract

At the present stage, the issues of sustainable development of the Russian agricultural sector and strengthening its technical potential in the context of sanctions pressure are becoming especially relevant. One of the most useful tools in solving these problems is leasing. The purpose of this article is to analyse promising directions for the development of leasing as the effective form of technical support for agricultural production in the current conditions. The study has used general scientific methods (analysis and synthesis, economic and statistical, graphical, etc.). The main trends now emerging in the domestic market are highlighted from the point of view of manufacturers of agricultural machinery and goods. With consideration to the current situation in the domestic market, decreased prices for agricultural products and rapid growth of prices for agricultural machinery, the most promising areas for the use of leasing mechanisms have been proposed to help accelerate technical re-equipment in the agricultural sector: application of leasing solutions in the agricultural industry that have already been tested and proven successful in other market segments (for example, subscription, agrocarsharing, etc.); combination of leasing mechanisms with trade-in programmes which make it possible to comprehensively solve issues not only of updating machinery and tractor fleet, but also of recycling worn-out agricultural equipment; use of leasing mechanisms for the development of machine and technological complexes as a modern form of joint use of machinery in agriculture which allows accelerating technical equipment of the industry. The proposed directions can help ensure systemic development and quicken the technical re-equipment of the Russian agricultural sector.

Keywords

Agroleasing, agricultural equipment, agricultural producers, agricultural sector, sanctions pressure, trade-in, machinery and tractor fleet

For citation: Kiritsa A.A., Chutcheva Yu.V. (2024) Leasing impact on transformation processes in the Russian agricultural sector under sanctions pressure. *Vestnik universiteta*, no. 7, pp. 70–78.

© Kiritsa A.A., Chutcheva Yu.V., 2024.
This is an open access article under the CC BY 4.0 license (http://creativecommons.org/licenses/by/4.0/).

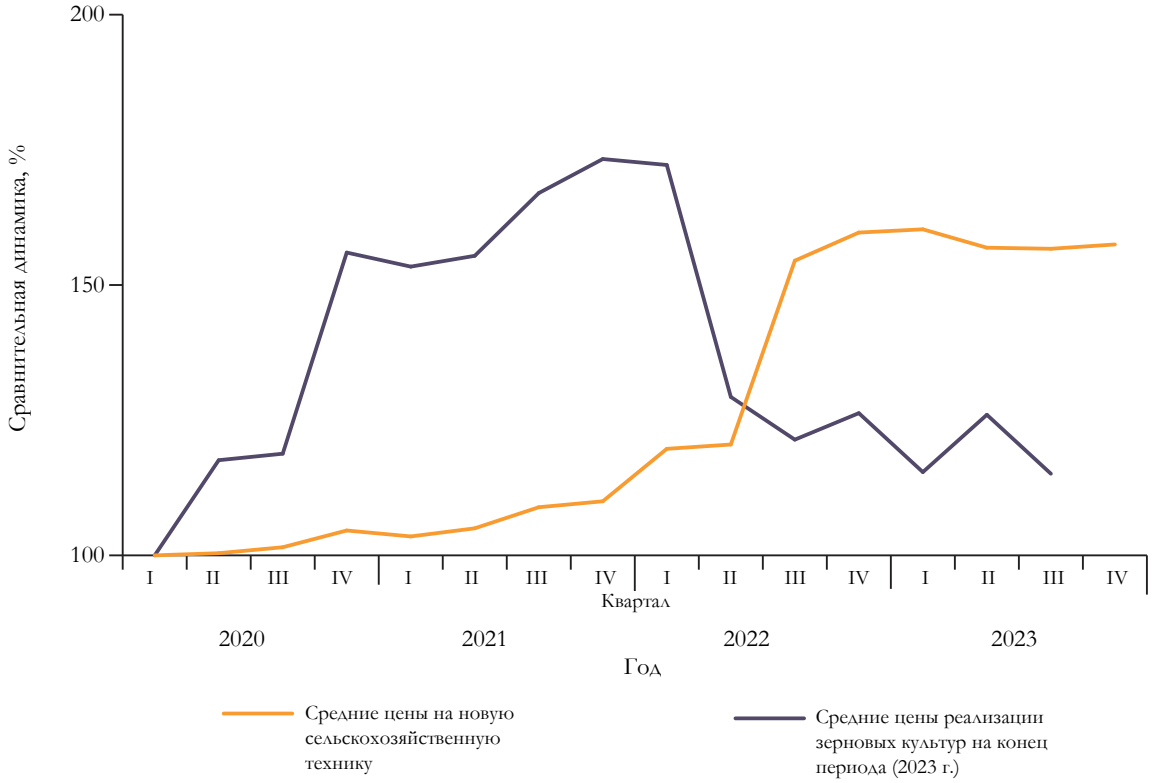
ВВЕДЕНИЕ

Для обеспечения продовольственной безопасности Российской Федерации (далее – РФ, Россия) развитие технической базы сельского хозяйства имеет приоритетное значение, так как РФ на 80 % расположена в зоне рискованного земледелия. Отечественная техническая база должна быть на таком уровне развития, чтобы минимизировать негативное влияние природно-климатических условий и суметь обеспечить получение заданного объема производимой продукции [1]. С учетом сложившейся конъюнктуры внутреннего рынка, снизившихся цен на сельскохозяйственную продукцию и опережающего роста цен на сельскохозяйственную технику отечественным сельскохозяйственным производителям необходима системная поддержка для своевременного обновления и модернизации машинно-тракторного парка (далее – МТП).

Стремительные изменения внешнеполитических и экономических условий в последние годы скорректировали объемы и структуру государственных механизмов поддержки сельского хозяйства в России. Лизинг сельскохозяйственной техники и оборудования в настоящее время становится одной из наиболее эффективных форм технического обеспечения сельскохозяйственного производства.

АНАЛИЗ СОСТОЯНИЯ ВНУТРЕННЕГО РЫНКА СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ТЕХНИКИ В УСЛОВИЯХ САНКЦИОННОГО ДАВЛЕНИЯ

В 2022–2023 гг. отечественные сельскохозяйственные товаропроизводители столкнулись с проблемами значительного удорожания цен на сельскохозяйственную технику и с практически полным прекращением ее поступлений из стран Европейского союза (далее – ЕС) и США в связи с санкциями, а отечественные сельскохозяйственные машиностроители – с отсутствием комплектующих и запасных частей для производства данной техники по той же причине. В то же время рекордные урожаи в последние годы привели к падению цен на сельскохозяйственную продукцию (рис. 1).



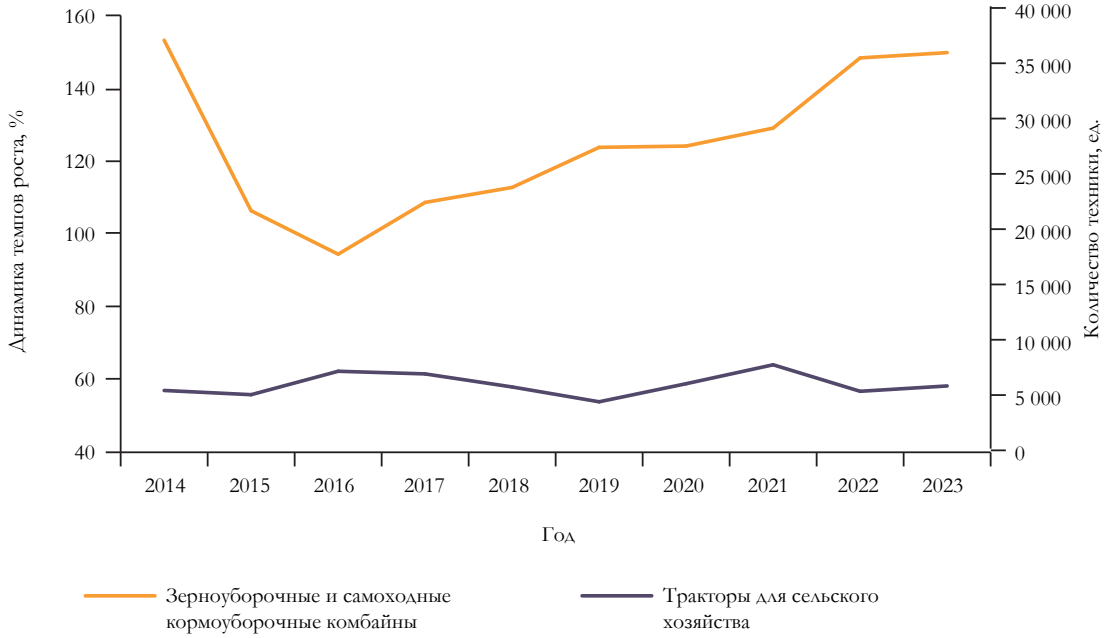
Примечание: средняя цена на новую сельскохозяйственную технику - 4,08 млн руб.; средняя цена реализации зерновых культур на конец периода (2023 г.) - 10 406 руб./т.

Источник[1]

Рис. 1. Сравнительная динамика относительных темпов роста цен на новую сельскохозяйственную технику и цен реализации зерна в 2020–2023 гг. в РФ

[1] Национальное агентство промышленной информации. Специальная техника. Режим доступа: https://napinfo.ru/services/spetsialnaya-tehnika/ (дата обращения: 14.04.2024).

Возрастающий диспаритет между ценами на сельскохозяйственную технику и ценами на сельскохозяйственную продукцию приводит к значительному снижению возможностей российских сельскохозяйственных товаропроизводителей по обновлению МТП. На рис. 2 приведены данные по динамике отгрузки сельскохозяйственных тракторов и комбайнов на внутренний рынок России за последние годы.



Источник[2]

Рис. 2. Динамика темпов роста отгрузки сельскохозяйственных тракторов и самоходных комбайнов на внутренний рынок России в 2014–2023 гг.

Как видно из данных, представленных на рис. 2, в 2022 г. темпы роста поставок сельскохозяйственной техники на внутренний рынок страны продемонстрировали разнонаправленную динамику: поставки зерноуборочных и кормоуборочных самоходных комбайнов сократились почти на треть, а тракторов, наоборот, увеличились. Это объясняется изменением конъюнктуры российского рынка из-за ухода зарубежных поставщиков из недружественных стран. Так, поставки комбайнов, а также необходимых комплектующих для их производства осуществлялись преимущественно из стран ЕС, с чем и было связано значительное падение этого сегмента внутреннего рынка сельскохозяйственной техники в 2022 г. В то же время поставки тракторов на внутренний рынок России не были настолько зависимы от стран коллективного Запада, поэтому их выпадающие объемы в данном случае были достаточно успешно замещены альтернативой. Эти машины предоставляли дружественные страны, например Китайская Народная Республика (далее – КНР, Китай), Турция, Аргентина и т.д.

В 2023 г. рынок постепенно стал восстанавливаться, но в настоящее время наблюдается дефицит современной, инновационной и высокоэффективной сельскохозяйственной техники, что связано, в том числе, и с тем, что на территории России отсутствует достаточное количество производителей, способных обеспечить нужды сельского хозяйства [2].

ДИНАМИКА СТРУКТУРЫ ПОСТАВОК СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ТЕХНИКИ НА ВНУТРЕННИЙ РЫНОК РОССИИ

На российском рынке традиционно в основном предлагается не слишком мощная техника (40–100 лошадиных сил (далее – л.с.) (см. таблицу). Это объясняется главным образом низким платежеспособным спросом отечественных сельскохозяйственных потребителей, для которых цены на зарубежную высокоэнергетическую технику были слишком высоки, а государственная поддержка, что естественно,

[2] Росспецмаш. Россия: экспресс-отчеты за 2023 год. Режим доступа: https://rosspetsmash.ru/ekspress-otchety-za-2023-god-rus (дата обращения: 17.04.2024).

распространялась лишь на покупку отечественных новых сельскохозяйственных машин и агрегатов. При этом в последние годы темпы цен на российские машины никогда не отставали, а часто и опережали рост цен на машины импортного производства.

Таблица

Динамика отгрузки различных типов тракторов российскими и зарубежными производителями на внутренний рынок РФ в 2018–2023 гг.

Вид сельскохозяйственной техники	Год					
	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Общее количество отгрузки техники, ед.						
Тракторы классической компоновки и тракторы с ШСР с мощностью до 300 л.с., в том числе:	21 456	25 393	24 522	25 171	31 984	32 936
– до 40 л.с.	6 072	8 141	7 940	7 329	7 712	6 448
– 40–100 л.с.	10 324	12 488	11 781	11 318	17 284	17 071
– от 100 л.с.	5 060	4 764	4 801	6 524	6 988	9 417
Тракторы с ШСР с мощностью более 300 л.с.	2 584	2 180	3 168	4 143	3 675	3 202
Всего техники	24 040	27 573	27 690	29 314	35 659	36 138

Вид сельскохозяйственной техники	Относительные темпы роста					Абсолютный темп роста
	Год					
	2019/ 2018	2020/ 2019	2021/ 2020	2022/ 2021	2023/ 2022	2023/ 2018
Тракторы классической компоновки и тракторы с ШСР с мощностью до 300 л.с., в том числе:	118,3	96,6	102,6	127,1	103,0	153,5
– до 40 л.с.	134,1	97,5	92,3	105,2	83,6	106,2
– 40–100 л.с.	121,0	94,3	96,1	152,7	98,8	165,4
– от 100 л.с.	94,2	100,8	135,9	107,1	134,8	186,1
Тракторы с ШСР с мощностью более 300 л.с.	84,4	145,3	130,8	88,7	87,1	123,9
Всего техники	114,7	100,4	105,9	121,6	101,3	150,3

Вид сельскохозяйственной техники	Год						Абсолютное изменение, 2023 г. / 2018 г., %
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	
Удельный вес в общей структуре поставок, %							
Тракторы классической компоновки и тракторы с ШСР с мощностью до 300 л.с., в том числе:	89,3	92,1	88,6	85,9	89,7	91,1	1,9
– до 40 л.с.	25,3	29,5	28,7	25,0	21,6	17,8	−7,4
– 40–100 л.с.	42,9	45,3	42,5	38,6	48,5	47,2	4,3
– от 100 л.с.	21,0	17,3	17,3	22,3	19,6	26,1	5,0
Тракторы с ШСР с мощностью более 300 л.с.	10,7	7,9	11,4	14,1	10,3	8,9	−1,9

Примечание: ШСР – шарнирно-сочлененная рама

Источник[3]

Приведенный в таблице расчет показывает, что общее количество поставок тракторов на внутренний рынок России за последние 6 лет увеличилось в 1,5 раза, при этом более 90 % данной техники

[3] Росспецмаш. Россия: экспресс-отчеты за 2023 год. Режим доступа: https://rosspetsmash.ru/ekspress-otchety-za-2023-god-rus (дата обращения: 17.04.2024).

мощностью не превышают 300 л.с. Из них наиболее широко представлены не слишком высокопроизводительные тракторы с приводом на два колеса мощностью от 40 до 100 л.с., доля которых в 2023 г. составила 47,2 % от всех поставок сельскохозяйственных тракторов, незначительно (на 1,2 %) снизившись по сравнению с предыдущим годом (в натуральных показателях). Лидером поставок такой техники на российский рынок является Республика Беларусь, которая увеличивает также количество более мощных тракторов (свыше 100 л.с.), конкурируя в этом сегменте со странами дальнего зарубежья и с российскими производителями. Тракторы с мощностью двигателя до 40 л.с. в основном предоставляются КНР и Японией, а полноприводные (то есть с мощностью более 300 л.с., с четырьмя ведущими колесами равного размера, с поворотной или жесткой рамой) представлены по большей части российской линейкой моделей. Тем не менее, в этом сегменте рынка с отечественными производителями постепенно начинают конкурировать КНР и Аргентина[4].

Таким образом, в настоящее время предприятия агробизнеса оказываются в сложных условиях нестабильных цен на сырье и перебоев поставок сельскохозяйственной техники. Поэтому сегодня компаниям как никогда нужно уметь в режиме реального времени реагировать на изменения спроса и предложения, а также на ценовые изменения на рынке [3].

Частично закрыть вопрос с дефицитом сельскохозяйственных машин могут параллельный импорт и выход на российский рынок альтернативных производителей из дружественных стран. Тем не менее, основная проблема в данном случае связана с адаптацией техники из таких государств, как КНР, Индия, Аргентина, Турция и др., к российским условиям. Часто возникают ситуации, когда поставляемая техника не подходит для российских реалий, а та, что необходима, в дружественных странах-поставщиках не производится. Например, Турция производит преимущественно компактные машины для малых форм хозяйствования мощностью от 50 до 110 л.с. В Китае, Индии, Иране совсем другая нарезка полей и климат, который не требует кабины. Сельскохозяйственную технику для картофелеводства производят лишь несколько стран: Бельгия, Нидерланды, Германия. Нет возможности также сейчас полностью заменить европейские и американские универсально-пропашные тракторы мощностью от 130 до 300 л.с., технику для производства сахарной свеклы, овощей, технических культур и ряд других машин[5].

Следовательно, в текущих условиях, особенно учитывая жесткое ограничение инвестиционных ресурсов в связи с продолжающейся санкционной войной между коллективным Западом и Россией, необходим поиск путей и возможности снижения себестоимости сельскохозяйственной продукции, оптимизации организационно-экономических подходов к деятельности сельскохозяйственных товаропроизводителей, продвижения научных разработок в сельскохозяйственное производство, внедрения в производство инновационных, цифровых и ресурсосберегающих технологий.

АГРОЛИЗИНГ КАК ОДНО ИЗ ПЕРСПЕКТИВНЫХ НАПРАВЛЕНИЙ РАЗВИТИЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА

Дальнейшее становление аграрного лизинга является одним из наиболее важных и перспективных направлений, позволяющих не только ускорять техническое перевооружение отечественного аграрного сектора экономики, но также стимулировать производителей сельскохозяйственной техники к разработке и внедрению современных и инновационных машин, развивать систему переноса результатов научных работ в сельскохозяйственное производство, обеспечивать более прочную и стабильную обратную связь между производителями сельскохозяйственной техники и товаров.

Ключевым условием развития лизинга в отрасли сельского хозяйства является государственная поддержка. В настоящее время формируются новые параметры льготного лизинга для агропромышленного комплекса, включающие как географическое расширение, так и расширение перечня сельскохозяйственной техники, передаваемой по договорам льготного лизинга. С 2021 г. под действие данных программ подпадают новые регионы страны – Донецкая и Луганская Народные Республики, Запорожская и Херсонская области, а с 2023 г. в перечень сельскохозяйственной техники включены автотранспортные средства, прицепы, полуприцепы и железнодорожные вагоны [4]. Это позволяет реструктурировать платежи по договорам льготного лизинга, что может значительно снизить финансовую нагрузку

[4] Мизин М. Тотальная перепрошивка. Как обеспечить Россию сельхозмашинами в условиях санкций. Режим доступа: https://www.agroinvestor.ru/opinion/article/39977-totalnaya-pereproshivka-kak-obespechit-rossiyu-selkhozmashinami-v-usloviyakh-sanktsiy/ (дата обращения: 18.04.2024).

[5] Там же.

на сельскохозяйственных товаропроизводителей. Также, помимо планового обеспечения новой техникой и оборудованием по заявкам товаропроизводителей на условиях федерального лизинга, регионы развивают собственные инвестиционные проекты за счет региональных средств и привлеченных источников финансирования, в которых участвуют и лизинговые компании, в частности акционерное общество (далее – АО) «Росагролизинг» [5].

Развитие лизинговых механизмов в отрасли сельского хозяйства может стимулироваться и поддерживаться как со стороны государства, так и со стороны бизнеса. Целесообразно изучать потенциальные возможности применения лизинговых решений, уже опробованных в других сегментах рынка, но к которым еще не прибегали в агролизинге, и предлагать их потребителю. Например, группа высокорентабельных сельскохозяйственных товаропроизводителей имеет возможность достаточно часто обновлять свой МТП, при этом выбирая наиболее высокопроизводительную технику для своих нужд, в связи с чем для данной группы могут быть интересны флагманские образцы сельскохозяйственной техники. Тем не менее, приобретение в собственность таких новейших машин без предварительного их испытания в полевых условиях имеет вероятность оказаться нерентабельным даже для финансово устойчивых агрохолдингов. В этом случае могут быть использованы лизинговые решения, уже опробованные в других областях рынка [6].

Так, в настоящее время в автолизинге (наиболее динамично развивающемся сегменте лизингового рынка России) выделяется довольно новая для отечественного рынка услуга – подписка, позволяющая взять в аренду автомобиль на срок от нескольких недель до нескольких лет. Эта же услуга уже предлагается в сегменте смартфонов, а также электронной и бытовой техники. Специалисты лизинговых компаний (АО «Росагролизинг», «ВТБ Лизинг», «СберЛизинг») считают, что подписка обладает значительным потенциалом, но требует снятия определенных психологических барьеров у отечественного потребителя [6]. Ее суть как лизингового механизма в том, чтобы опробовать наиболее передовые технические решения и за срок действия понять, имеет ли смысл использовать это решение в дальнейшем (то есть приобрести его в собственность), либо, в случае появления более новых образцов техники, иметь шанс испробовать их возможности. Такое решение может позволить даже низкорентабельным хозяйствам применять мощную новую технику, при этом затратив зачастую меньше средств, чем на восстановление и ремонт старой, выработавшей свой ресурс.

Одним из направлений развития лизинга в настоящее время, вероятно, станет его сочетание с программами трейд-ин (англ. trade-in – товар, продаваемый в счет оплаты нового), по которому аграрии могут продать свою старую сельскохозяйственную технику и, используя полученную сумму как первоначальный платеж по лизингу, приобрести новые, экономичные и высокопроизводительные модели. Похожая схема была опробована в 2021 г. в Казахстане в рамках повышения эффективности утилизации устаревшей сельскохозяйственной техники, принимавшейся в специализированных пунктах в обмен на скидочные сертификаты, которые могли быть использованы для приобретения новой техники, произведенной в Казахстане. Эффективная реализация подобных проектов возможна в условиях государственной поддержки и применения современных цифровых решений (единых информационных систем, цифровых платформ и т.п.) [6]. В рамках программ trade-in в сочетании с лизингом такие сертификаты могут быть использованы в качестве оплаты первого взноса. Благодаря этим программам возможность обновить парк техники получат не только крупные агрохолдинги, но и субъекты малых форм хозяйствования.

Применению лизинговых механизмов для ускорения технической оснащенности аграрного сектора может значительно способствовать развитие такого направления, как формирование машинно-технологических комплексов (далее – МТК) [7]. В частности, данная современная разновидность совместного машиноиспользования предполагает предоставление различных услуг сельскохозяйственным товаропроизводителям на основании собственного МТП, комплектуемого МТК в зависимости от потребностей аграриев региона. Для закупки сельскохозяйственной техники данным комплексам наиболее выгодно использовать финансовый и оперативный лизинг. Становление МТК позволит малому и среднему бизнесу без существенного финансового обременения получить своевременные и качественные механизированные услуги.

Перечисленные решения направлены на помощь сельскохозяйственным товаропроизводителям, но совершенствование и развитие лизинговых механизмов будет способствовать и развитию отечественного сельскохозяйственного машиностроения.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Таким образом, в сложных современных условиях проблема технического переоснащения аграрного сектора России требует комплексного решения, в рамках которого лизинг является одним из наиболее перспективных финансовых источников воспроизводства МТП с учетом специфических особенностей развития материально-технической базы аграрного сектора.

Наиболее перспективными направлениями формирования и использования лизинговых механизмов в финансировании воспроизводства МТП в аграрном секторе являются следующие:

– применение в отрасли сельского хозяйства лизинговых механизмов, уже опробованных в других областях рынка, что будет способствовать не только обновлению МТП, но и инновационной диффузии – освоению и обкатке в полевых условиях наиболее современных конструктивных идей, созданию целостной системы переноса научных решений в сельскохозяйственное производство;

– применение лизинговых механизмов для развития МТК как современной формы совместного машиноиспользования в сельском хозяйстве, позволяющей ускорить техническое оснащение отрасли;

– внедрение лизинговых решений в практику инвестиционного обеспечения технического перевооружения аграрного сектора на основе развития цифровизации рынка сельскохозяйственной техники.

Предложенные направления позволят системно формировать организационно-экономический механизм технического переоснащения аграрного сектора РФ.

Список литературы

1. *Конова Н.Н., Шелковников С.А., Глотко А.В.* Роль агролизинга в системе государственной поддержки технического перевооружения сельскохозяйственных производителей региона. Сельскохозяйственная техника: обслуживание и ремонт. 2023;5.
2. *Прохорова И.С., Тимошенко А.В.* Агропромышленный комплекс Российской Федерации как индикатор готовности России к инновационному прорыву. E-Management. 2022;1(5):101–110. https://doi.org/10.26425/2658-3445-2022-5-1-101-110
3. *Годин В.В., Белоусова М.Н., Белоусов В.А., Терехова А.Е.* Сельское хозяйство в цифровую эпоху: вызовы и решения. E-Management. 2020;1(3):4–15. https://doi.org/10.26425/2658-3445-2020-1-4-15
4. *Меликов А.В.* Агролизинг: правовой аспект и перспективы развития. Право и государство: теория и практика. 2023;12(228):21–24.
5. *Королькова А.П., Кузьмин В.Н., Кузнецова Н.А., Ильина А.В., Постникова Л.В.* Опыт и эффективность применения лизинга техники для растениеводства, животноводства и переработки сельскохозяйственной продукции: аналитический обзор. М.: Росинформагротех; 2020. 80 с.
6. *Kiritsa A.A., Romanov A.N., Kushnaryova M.N.* Leasing in agriculture of the Russian Federation: trends, development problems and ways to solve them. In: IOP conference series: Earth and environmental science: Proceedings of the International Scientific Conference on Sustainable and Innovative Development in the Digital Age, volume 650, Moscow, November 17–18, 2020. Moscow: IOP Publishing; 2020. Pp. 012–032. https://doi.org/10.1088/1755-1315/650/1/012032
7. *Косов П.Н., Чутчева Ю.В.* Основные инструменты государственной поддержки лизинга в аграрном секторе экономики. В кн.: Научное обеспечение развития АПК в условиях импортозамещения: сборник научных трудов по материалам международной научно-практической конференции «Приоритеты развития АПК в условиях цифровизации и структурных изменений национальной экономики», Санкт-Петербург – Пушкин, 25–27 мая 2022 г. СПб.: Санкт-Петербургский государственный аграрный университет; 2022. С. 354–357.

References

1. *Konova N.N., Shelkovnikov S.A., Glotko A.V.* Role of agroleasing in the system of state support for technical re-equipment of agricultural producers in the region. Agricultural machinery: service and repair. 2023;5. (In Russian).
2. *Prokhorova I.S., Timoshenko A.V.* Agro-industrial complex of the Russian Federation as an indicator of Russia's readiness for an innovation breakthrough. E-Management. 2022;1(5):101–110. (In Russian). https://doi.org/10.26425/2658-3445-2022-5-1-101-110
3. *Godin V.V., Belousova M.N., Belousov V.A., Terekhova A.E.* Agriculture in a digital era: threats and solutions. E-Management. 2020;1(3):4–15. (In Russian). https://doi.org/10.26425/2658-3445-2020-1-4-15
4. *Melikov A.V.* Agroleasing: legal aspect and development prospects. Law and State: the Theory and Practice. 2023;12(228):21–24. (In Russian).

5. *Korolkova A.P., Kuzmin V.N., Kuznetsova N.A., Iljina A.V., Postnikova L.V.* Experience and efficiency of leasing equipment for crop production, animal husbandry and processing of agricultural products: analytical review. Moscow: Rosinformagrotekh; 2020. 80 p. (In Russian).
6. *Kiritsa A.A., Romanov A.N., Kushnaryova M.N.* Leasing in agriculture of the Russian Federation: trends, development problems and ways to solve them. In: IOP conference series: Earth and environmental science: Proceedings of the International Scientific Conference on Sustainable and Innovative Development in the Digital Age, volume 650, Moscow, November 17–18, 2020. Moscow: IOP Publishing; 2020. Pp. 012–032. https://doi.org/10.1088/1755-1315/650/1/012032
7. *Kosov P.N., Chutcheva Yu.V.* Main instruments of state support for leasing in the agricultural sector of the economy. In: Scientific support for the development of the AIC in the conditions of import substitution: Proceedings of the International Scientific and Practical Conference "Priorities of the AIC development in the context of digitalisation and structural changes in the national economy", St. Petersburg – Pushkin, May 25–27, 2022. St. Petersburg: Saint Petersburg State Agrarian University; 2022. Pp. 354–357. (In Russian).