

УДК 338.001.36

О.В. Байкова

Д.А. Кулаков

АЛЬТЕРНАТИВНАЯ СИСТЕМА РАСЧЕТОВ В ТОПЛИВНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКОМ КОМПЛЕКСЕ: КЛАССИФИКАЦИЯ И ОСНОВНЫЕ ЧЕРТЫ

Аннотация. Выделена необходимость повышения экономической безопасности и раскрыты угрозы российской экономике со стороны «нефтедолларов». Рассмотрена классификация безденежных контрактов, обоснованы ключевые цели и задачи активного применения методов альтернативной оценки стоимости энергоносителей, исключая денежный эквивалент в условиях мирового финансово-политического кризиса и антироссийских санкций. Представлена характеристика функций топливно-энергетических ресурсов как товара. Выделены особенности торговли в рамках топливно-энергетического комплекса Российской Федерации. Выявлены возможности активизации инновационного развития ресурсной торговли в качестве одного из основных методов повышения защищенности топливно-энергетического комплекса и всей Российской экономики в целом.

Ключевые слова: топливно-энергетический комплекс, рыночная экономика, бартерные контракты, безденежная торговля, экономическое развитие.

Oksana Baikova

Dmitry Kulakov

ALTERNATIVE SETTLEMENT SYSTEM IN THE FUEL AND ENERGY COMPLEX: CLASSIFICATION AND MAIN FEATURES

Annotation. Marks need of increase of economic security and marked out threats to the Russian economy from «petrodollars». Considered Classification of impecunious contracts, substantiated the key purposes and problems of active application of methods of the alternative estimation of cost of energy carriers excluding a monies as equivalent in the conditions of world financial-political crisis and the anti-Russian sanctions are proved. Characteristics of functions of fuel and energy resources is submitted as goods. Marked out Features of trade within fuel and energy complex of the Russian Federation. Revealed Possibilities of activization of innovative development of resource trade as one of the main methods of increase of security both fuel and energy complex, and all Russian economics.

Keywords: fuel and energy complex, market economy, barter contracts, non-monetary trade, economic development.

Экономический кризис одновременно с предпосылками политического в последние годы приобрел глобальный характер, принесся новые угрозы экономической безопасности и политической стабильности всех государств без исключения, затрагивая развитие и стабильность экономик. В достаточно тяжелых условиях современной действительности находятся предприятия топливно-энергетического комплекса.

К основным факторам, влияющим на российскую экономику можно отнести: падение цен на нефть; санкции; нестабильность глобальных рынков; структурные проблемы Российской экономики [2].

Один из способов борьбы с негативными факторами, влияющими на экономику российского топливно-энергетического комплекса – это использование энергетических ресурсов как платежного средства в безденежной торговле с помощью бартерных контрактов. Данный подход позволяет защитить внутреннюю экономику более широким спектром применением альтернативной системы расчетов, основанной на безденежной торговле, примером которой могут послужить бартерные сделки.

Бартер в современной экономике по своей природе является политически мотивированным отказом от использования денег в экономических отношениях с целью минимизации коммерческих рисков, основанных на нестабильности мировой экономики [6].

Нефтедоллары как неотъемлемая часть сырьевой экономики к сожалению, имеют огромней-

шее влияние на формирование бюджета стран, занимающихся торговлей углеводородами. Высокая волатильность мировых цен на нефть эталонных марок провоцирует увеличение дефицита бюджетов, а в России доходы от продажи углеводородов, включая нефть и газ составляют около 10 % валового внутреннего продукта (ВВП), 50 % федерального бюджета и 70 % объема экспорта.

По данным экономистов «Всемирного банка» из «Центра глобальной практики по макроэкономической и бюджетной политике» рецессия в России официально началась в IV квартале 2014 г., после того как наблюдалась негативная динамика два квартала подряд. В первой половине 2015 г. спад усугубился, реальный ВВП с учетом сезонных колебаний снизился на 1,6 % в первом квартале и на 2,0 % во втором квартале 2015 г., по сравнению со снижением на 0,7 % в четвертом квартале 2014 г. [9].

Альтернативные расчеты между участниками рынка осуществляются на основе заключаемых соглашений о взаимодействии. Организация, не являющаяся участником указанного соглашения, не может быть допущена к участию в сделке. Бартерные контракты имеют следующие классификации: количественная—по числу заинтересованных сторон; стоимостная—по методу оценки стоимости товаров; балансовая—по типу конечного расчета; связующая—по характеру сделки; гражданско-правовая—по типу регулирования. Данные виды классификаций практически не применимы в топливно-энергетическом комплексе, так как они были созданы при межотраслевом подходе, без определения типа товара, отождествляя его с универсальным платежным средством. В топливно-энергетическом комплексе в качестве товара хотя бы у одной из сторон, участвующей в механизме безденежной торговли выступает энергетический ресурс 1-го (природные ресурсы) или 2-го (электроэнергия) уровня.

Эти классификации не позволяют оценить экономическую сверхэффективность получаемых результатов деятельности предприятий топливно-энергетического комплекса. Сверхэффективность предлагается рассматривать как практическую возможность дальнейшего многократного получения прибыли от конкретного вида товара путем глубокой переработки и продажи вновь созданных продуктов.

Энергоресурсы имеют неоспоримые преимущества по сравнению с многочисленными продуктами единственного использования.

Сверхэффективность товара способствует решению некоторых социальных проблем регионов России. Во-первых, проблем, появление которых связано с системой общественного устройства, особенно таких как создание новых рабочих мест и т.д. Во-вторых, энергетических, связанных с решением вопроса об обеспечении людей энергией и топливом в текущий момент времени и обозримом будущем, называемой во всем мире энергетической бедностью. Энергетическая трилемма – совокупность экономических, экологических и социальных позиций в вопросах развития топливно-энергетического комплекса позволяет учитывать такой важный для всех момент, как доступность энергии для всего населения страны [3]. Именно сверхэффективность продуктов деятельности топливно-энергетического комплекса способна лучше сбалансировать энергетическую трилемму в Российской Федерации.

Создание новых продуктов из углеводородов с помощью глубокой переработки, а так же увеличение использования побочных продуктов добычи, возможный переход к распределенной генерации и т.д., несомненно, станут мощным стимулом для развития системы альтернативных расчетов между предприятиями топливно-энергетического комплекса. Топливо-энергетический комплекс Российской Федерации, создавая в регионах необходимую инфраструктуру, является в настоящий момент одним из основных двигателей развития страны. Система развития производственной инфраструктуры в условиях негативных факторов вынуждает предприятия выделить приоритетные направления на внешних рынках:

- отказ от использования американских долларов в расчетах при ведении внешнеэкономической деятельности;
- изменение методов оценки стоимости продуктов топливно-энергетического комплекса.

На внутреннем рынке:

- создание производства конкурентоспособных продуктов глубокой переработки углеводородов;
- расширение применения рыночных подходов к ценообразованию на энергетических рынках при одновременной их демонаполизации;
- реализация структурных изменений, направленных на ликвидацию конфликта интересов, связанного с одновременным использованием существующей логистической инфраструктуры топливно-энергетического комплекса с одновременным снижением расходов на ее обслуживание;
- применение качественно новой системы доступа к магистральным и распределительным сетям для потребителей. Примером может служить переход к умным сетям Smart Grid в электроэнергетике. Smart Grid – это автоматизированная система, которая самостоятельно отслеживает и распределяет потоки электричества для достижения максимальной эффективности использования энергии;
- укрепление финансовой устойчивости через реформирование тарифной политики;
- борьба с энергетической бедностью на территории Российской Федерации.

Принимая во внимание сверхэффективность товара, можно выделить состояния финансовой устойчивости предприятий топливно-энергетического комплекса.

Банкротство – это уровень, соответствующий разрушению отрасли, производство уже не справится с разрушительными процессами в экономике, потеряет свойства к самовосстановлению, приводит к точке невозврата.

Уровень финансового кризиса. На данном уровне организация находится на грани банкротства. Размер материально-производственных запасов не превышает сумму собственных оборотных средств и банковских кредитов (в это входит и кредиторская задолженность, зачтенная банком при кредитовании). Предприятие неплатежеспособно и находится на грани банкротства.

Нулевой уровень – шаткое финансовое положение. Относительно слабое положение, может привести к нарушению платежеспособности организации. Тем не менее, в этом случае, организация все еще может восстановить равновесие между платежными средствами и платежными обязательствами за счет использования в организации бизнеса, источников средств, снижающих финансовую напряженность (временно свободных средств резервного капитала, специальных фондов и т.д.). В этом периоде у предприятия нормальная платежеспособность, эффективная производственная деятельность.

Стабильный уровень финансовой устойчивости. Выражается равенством между размером материально-производственных запасов и суммой собственных оборотных средств и кредитов (включая кредиторскую задолженность, зачтенную банком при кредитовании).

Эффективный уровень. Имеет место, если величина материально-производственных запасов меньше суммы собственных оборотных средств и банковских кредитов под эти товарно-материальные ценности (с учетом кредитов под товары отгруженные и части кредиторской задолженности, зачтенной банком при кредитовании); высокая платежеспособность; предприятие не зависит от кредиторов [1].

Сверхэффективный уровень – предприятие имеет повышенные показатели полезности, производительности, оперативности, применяя переработку сверхэффективного сырья, получая множество продуктов глубокой переработки топливно-энергетического комплекса, а так же уменьшение потерь годных для использования материалов на сегодняшний день признаваемых отходами производства. Фактически 1 тонна нефти может быть многократно продана в виде продуктов переработки: масла,

керосина и сырья для производства покрышек, а также попутный газ, который используется в качестве топлива для электрогенераторов. Сверхэффективность вызывает неизбежную трансформацию экономики, направляя ее от сырьевой к инновационной.

Учитывая вышесказанное, предлагается следующая возможная классификация бартерных сделок, исходя из эффективности товаров, выступающих встречным эквивалентом: неэффективный – возможность единственного использования или перепродажи; малоэффективный – наличие возможности переработки и перепродажи ее производных; эффективный – наличие возможности глубокой переработки и однократной продажи; сверхэффективный – наличие возможности многократной глубокой переработки и многократной перепродажи ее производных.

Данная классификация позволит изменить основные подходы к структурированию альтернативной контрактно-договорной системы топливно-энергетического комплекса, а так же скорректировать основные методы оценки при заключении подобных контрактов.

Структуру альтернативных подходов к расчетам за энергетические ресурсы можно представить следующим образом: формирование потребности, характеризующееся особенностями данной экономической категории, представляющей собой специфические связи между предприятиями данной отрасли, позволяющие наиболее эффективно использовать альтернативную систему расчетов; поиск поставщика, ограничивающийся специфическими потребностями предприятий отрасли и узким кругом возможных поставщиков; оценка предметов обмена, осложняющаяся трудностями определения равной и справедливой стоимости предметов обмена и необходимостью учета логистической составляющей, которая варьируется в несопоставимых значениях.

В топливно-энергетическом комплексе достаточно часто встречается применение альтернативных расчетов при заключении договоров на переработку давальческого сырья, примером служат углеводороды. Гражданское законодательство определяет производство товара из давальческого сырья как изготовление предприятием новой движимой вещи путем переработки не принадлежащих этому предприятию материалов (ст. 220 ГК РФ). Сторонами давальческих операций являются собственник передаваемого в переработку сырья (материалов) – давальец и переработчик. При этом, передавая в переработку сырье, давальец остается его собственником. Более того, он приобретает право собственности и на готовую продукцию.

Современный бартер характеризуется наличием ряда тенденций влияющих на экономику:

- повышением энергобезопасности за счет увеличения взаимного сырьевого товарооборота между предприятиями топливно-энергетического комплекса: электроэнергия в обмен на уголь; газ в обмен на нефть;
- развитием внешнеторговых связей и как следствие получение доступа к открытию новых внешних рынков: иранская нефть в обмен на Российскую ядерную энергетику;
- снижением коммерческих рисков, отстраненностью от колебаний валютного рынка при проведении расчетных операций;
- противодействием зависимости формирования цен на все энергоресурсы от стоимости нефти;
- повышением энергоэффективности, возможностью получения инновационного «необслуживаемого», энергоэффективного импортного оборудования в условиях санкций;
- стимуляцией импортозамещения, как средством борьбы с ограничением доступности рынков зарубежных инноваций, технологий и оборудования.

Предприятия топливно-энергетического комплекса сталкиваются с рядом трудностей, осложняющих их взаимодействие:

- монополизация энергетических рынков. В Российской экономике в рамках топливно-энергетического комплекса практически отсутствует конкуренция. Отсутствие рынка, где нет сво-

бодного движения товарных потоков в рыночной среде, делает невозможным формирование конкуренции и использования сравнительного метода экономической оценки стоимости при применении бартерных контрактов;

- логистическая составляющая оказывает существенное влияние на оценку товара. Учитывая дороговизну создания необходимой транспортировочной инфраструктуры и дальность расстояний, на которые приходится транспортировать энергоресурсы. Активное внедрение альтернативной системы расчетов основанной на безденежной торговле провоцирует появление единых логистических сетей для транспортировки углеводородной и электроэнергетической продукции, на основании которых вполне возможно ведение логистического бартера. К сожалению, разовые сделки, основанные на натуральном обмене в логистике энергоресурсов не применимы;

- отсутствие механизма оценки достаточности экологических платежей в существующей структуре контрактно-договорной системы топливно-энергетического комплекса—платы за негативное воздействие на окружающую среду, которое в ряде случаев (гибель редких птиц при транспортировке электрической энергии) наносит экологии постоянные невосполнимые потери [5];

- не эффективный механизм страхования;

- необходимость девальютизации этого сектора экономики и снижение зависимости от «нефтедоллара»;

- вынужденная необходимость применения такого метода экономических измерений, как совокупная стоимость владения активами, основным стимулом которой в условиях кризиса является неуклонно снижающиеся объемы денежных средств у компаний;

- практически отсутствующая на большинстве предприятий топливно-энергетического комплекса система управления знаниями.

Система альтернативных расчетов стимулирует развитие инноваций в топливно-энергетическом комплексе, что является приоритетным направлением не только для этого сектора, но и для всей российской экономики. Это продиктовано недавним продлением и усилением санкций со стороны Евросоюза и Соединенных Штатов Америки. Россия один из ведущих экспортеров топливно-энергетических ресурсов на международном рынке, топливно-энергетическому комплексу крайне необходимо создание новых инновационных технологий исключительно российского производства в рамках активизации работы по импортозамещению. Добыча, транспортировка, а тем более глубокая переработка топливно-энергетических ресурсов становится все более сложной. Это происходит из-за трудно извлекаемых запасов, истощения традиционных и освоения новых месторождений, устаревшего оборудования и т.д. Именно безденежная система альтернативных расчетов между предприятиями топливно-энергетического комплекса в большинстве случаев позволяет стимулировать рыночные механизмы внебюджетного финансирования, которые закладываются в развитие инноваций [8]. Конечно, основным механизмом создания и развития инноваций должны являться венчурные инвестиции, но в практике именно бартер между топливно-энергетическим комплексом, станко- и машиностроением являются основной движущей силой для внедрения инноваций, например в электроэнергетике это обусловлено постоянной борьбой с потерями при транспортировке. В перспективе в силу специфики топливно-энергетического комплекса требуется создание корпоративных венчурных фондов [10]. Переход к альтернативной системе расчетов в топливно-энергетическом секторе констатирует повышение количества качественных идей из сферы науки, которые могли бы быть интересны не только инвесторам, но при этом более четко формируют потребности как отдельных предприятий, так и целой отрасли.

В настоящее время в России интенсивно развиваются технологии совершенствования корпоративного управления. Это особенно важно для компаний с участием международного капитала. Однако факторы возникновения валютных рисков, стали учитываться только в последнее время при

формировании внутриотраслевых и межотраслевых критериев оценки эффективности управления, на основе которых выстраиваются отраслевые рейтинги предприятий, что особенно заметно в условиях санкций.

Активное управление системой противодействия валютным рискам должно носить системный характер, однако в настоящее время наибольшее внимание уделяется политическим рискам, связанным с возможными неплатежами и созданием политических барьеров на внешних рынках. В то же время последние разработки мер антисанкционного плана для объектов топливно-энергетического комплекса позволяют создать систему детального анализа на разных стадиях заключения внешнеторговых контрактов подверженности валютным рискам практически всех предприятий сектора. Тем не менее, в документах технико-экономического обоснования расчеты финансово-валютных рисков, как правило, отсутствуют, хотя руководящими документами, касающимися обоснования внешнеэкономических договоров, по оценкам воздействия на внешние и внутренние рынки предписывается выполнение таких исследований. Отсутствие оценок таких рисков на предпроектных и проектных стадиях в портфелях общих и специальных рисков компаний в будущем оборачивается значительными убытками при возникновении политических конфликтов, приводящих к катастрофическим последствиям [4].

Основная часть компаний российского топливно-энергетического комплекса ориентирована на внешнее финансирование со стороны международных инвесторов. Соответственно результатом инвестиций активно пользуются зарубежные компании. Основой безопасности в период формирования внутреннего рынка венчурного капитала, как раз становятся бартерные соглашения, применяя которые предприятия топливно-энергетического комплекса выходят из под влияния внешнего негатива, оказываемого на экономику [7]. В условиях регулярных и продолжительных кризисов безденежная торговля энергоресурсами становится одним из неотъемлемых элементов экономической безопасности Российской Федерации.

Бартер является прямым обменом товаров и/или услуг между двумя сторонами без использования денежных расчетов. Хотя бартер одна из самых простых схем, при использовании на практике возникает две основные трудности. Во-первых, если товары не обмениваются одновременно, одна из сторон прерывает финансирование на какой-то период. Во-вторых, фирмы, участвующие в бартерной сделке, испытывают риск получить продукт, в котором не нуждаются, при невозможности его использования в производственном процессе, или возникает трудность перепродажи по разумной цене. По этим причинам, бартер рассматривается как схема встречной торговли с наибольшим количеством ограничений. Альтернативную систему расчетов на основе бартерных соглашений можно представить как систему взаимодействия субъектов рынка, имеющих следующие сценарии реализации: равнозначный честный обмен; не равнозначный честный обмен; обмен с подменой одним из участников сделки; обмен с подменой обоими участниками сделки; обмен без оценки активов (махнем не глядя); обмен с оценкой активов.

Рыночные отношения диктуют необходимость не только новых продуктов, но и придания новых потребительских свойств уже известным. В целях поиска новых продуктов применим универсальный подход: «Найдите потребность и реализуйте ее!», тогда поиск новых свойств уже известных продуктов остается в зоне ответственности инновационных решений. Такие товары как результаты деятельности предприятий топливно-энергетического комплекса требуют переоценки ценностей, которая приходит только с развитием технологий. Новые свойства продукта определяются потребностями потребителя. Это означает, что продукт должен обладать такими свойствами, чтобы потребитель уменьшил затраты времени, энергии при использовании этого продукта, и должны быть исправлены нежелательные явления, сопровождающие реализацию основной функции. Но в топлив-

но-энергетическом комплексе помимо потребностей потребителя важную роль играют и возможности производителя.

В качестве источников новых потребительских свойств можно использовать альтернативную систему расчетов, что дополнительно уменьшает потребность в кредитовании и снижает финансовые риски, сопровождающие производство и использование такого рода товаров. Данный подход применим к выявлению новых потребительских свойств производственных технологий, для которых потребитель – все современное общество. Внедрение системы альтернативных расчетов приведет к диверсификации производства, ликвидации нежелательных явлений в процессе производства и снижению затрат на привлечение дополнительных средств.

Библиографический список

1. Анализ финансового состояния предприятия [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://www.grandars.ru/college/ekonomika-firmy/finansovyy-analiz-predpriyatiya.html> (дата обращения : 24.06.2016).
2. Доклад Дмитрия Медведева. [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://government.ru/news/22717/> (дата обращения : 12.05.2016).
3. Мировой энергетический совет. [Электронный ресурс]. – Режим доступа : http://www.worldenergy.org/wp-content/uploads/2014/04/WEC_16_page_document_21_3_14_RU_FINAL.pdf . (дата обращения : 24.06.2016).
4. Петрова, Е. В. Проблемы управления рисками на предприятиях тэк / Е. В. Петрова , О. А. Лобанова // Теория и практика общественного развития. – 2012. – №5. – С. 264–267.
5. Плата за негативное воздействие на окружающую среду [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://jurkom74.ru/materialy-dlia-ucheby/plata-za-negativnoe-vozddeistvie-na-okruzhaiushchuiu-sredu> (дата обращения : 24.06.2016).
6. Постановление Правительства РФ от 22.11.2012 № 1207. «Об осуществлении контроля за внешнеэкономическими бартерными сделками и их учета» [Электронный ресурс]. – Режим доступа : Справочная правовая система «КонсультантПлюс» (дата обращения : 12.05.2013).
7. Проект энергетической стратегии России на период до 2030 г. [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://ac.gov.ru/files/content/1578/11-02-14-energostrategy-2035-pdf.pdf> (дата обращения : 24.06.2016).
8. Стратегия инновационного развития Российской Федерации на период до 2020 г. [Электронный ресурс]. – Режим доступа : Справочная правовая система «КонсультантПлюс» (дата обращения : 12.05.2016).
9. Хансль, Б. Доклад об экономике России [Электронный ресурс] / Хансль Б. – Режим доступа : <http://www.worldbank.org/content/dam/Worldbank/document/eca/russia/rer33-rus.pdf> (дата обращения : 24.06.2016).
10. Эксперт: Венчурный рынок в России уже создан [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://ac.gov.ru/events/04215.html> (дата обращения : 24.06.2016).